



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE
PER LA CAMPANIA, IL MOLISE, LA PUGLIA E LA BASILICATA
Sede Coordinata di Bari

Corso Senatore Antonio De Tullio n.1 -70122 Bari
telefono centralino 080/5207201-080/5207211
pec: oopp.puglia@pec.mit.gov.it
email: poopp.ba@mit.gov.it

Ufficio Dirigenziale 6

Sezione Tecnica

Risposta al foglio n. del

Collegato al n. del

Allegati 1

A mezzo PEC

Al Sig. Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti
On. Paola De Micheli
segreteria.ministro@pec.mit.gov.it

Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Segreteria del Sig. Ministro - Roma
segreteria.ministro@pec.mit.gov.it

Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici - Roma
consiglio.superiore@pec.mit.gov.it

Al Sig. Presidente della Regione Puglia
protocollogeneralepresidenza@pec.rupar.puglia.it

Al Sig. Sindaco del Comune di Brindisi
ufficioprotocollo@pec.comune.brindisi.it

Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione generale per la vigilanza sulle autorità
portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto
marittimo - Roma
dg.tm@pec.mit.gov.it

Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per la Condizione Abitativa
Div 5 - Abusivismo edilizio, osservatorio e contenzioso
polabit-div5@pec.mit.gov.it

All'Autorità di Sistema Portuale M.A.M.
protocollo@pec.adspmam.it

OGGETTO: Porto di Brindisi – Riqualificazione ed ampliamento della stazione marittima di Costa Morena – Punta delle Terrare D.P. n. 254 del 09/6/2011 di perfezionamento dell'intesa Stato – Regione ex art. 81 del DPR n. 616/77 e dell'art. 3 del DPR n. 383/94.

Con riferimento alla nota n. 15184 del 17/6/2020 della Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità Portuali, si rappresenta che le note n. 361 del 20/01/2020 e n. 1430 del 18/02/2020 (e relativi allegati), risultano trasmesse, tenuto conto che la nota n. 361/2020, pur se non inviata direttamente a codesta Direzione Generale, figura tra i diversi allegati inviati a corredo della nota n. 1430/2020 indirizzata anche codesta Direzione, ritualmente consegnata come risulta da verifica effettuata sul sistema di protocollazione.

In merito alla connotazione dei vari interventi proposti dall'Autorità Portuale (tra i quali anche quello in oggetto), di rilevanza tale da essere caratterizzati dalla non conformità al Piano Regolatore del Porto di Brindisi, si invita l'Autorità di Sistema Portuale M.A.M. a predisporre, senza indugio, gli atti di variante del Piano Regolatore Portuale di Brindisi ai sensi delle vigenti disposizioni con l'avvio del relativo iter approvativo, inclusa l'acquisizione del parere obbligatorio del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, organo supremo già più volte interessato alla questione per un preliminare parere al riguardo a tutt'oggi non pervenuto, tenuto conto che tale adempimento è propedeutico a dare seguito alle numerose istanze di accertamento di conformità urbanistica ex art. 3 DPR 383/94, tutte riferite al medesimo sedime portuale e riconducibili, ad avviso di questo Provveditorato, ad una medesima programmazione strategica di sviluppo portuale, non confortata dal vigente strumento di pianificazione, ossia il Piano Regolatore Portuale.

Infine, la Direzione Generale per la Condizione Abitativa è invitata a corrispondere con ogni urgenza alle note di questo Provveditorato n. 4005 (NA) del 13/02/2020, n. 1300 del 14/02/2020, n. 3581 del 20/05/2020, n. 3857 del 29/05/2020, riferite agli adempimenti di cui all'art. 28 del DPR 380/2001 di competenza di codesta Direzione Generale per la Condizione Abitativa, ad oggi prive di qualsiasi riscontro, atteso che il DP in oggetto, ha perso efficacia e quindi possono configurarsi illeciti edilizi a cura dell'Autorità Portuale nell'esecuzione dei lavori.

Si rappresenta la massima urgenza.

IL PROVVEDITORE
(Dott. Ing. Giuseppe D'Addato)

L'estensore: F.T. geom. Antonia Lapomarda

Il Dirigente: Dott. ing. Tommaso Colabufi

